



Aandrijfstation met motorreductor, koppeling, aandrijftrommel en vergrendelingseenheid



Hefmast met vlakke rubberriem en contra-gewicht

Exacte afmetingen o.a. afhankelijk van capaciteit, product en opvoerhoogte.

Uitgebreide informatie van navolgende transportsystemen is eveneens beschikbaar;

- S-Lift
- Continu palletlift
- Omlooplift
- Discontinulift
- Discontinu palletlift
- Stappenlift

Internovi B.V.
Hanzestraat 12b
7622 AX Borne

Tel.: (31) 74 - 2666006
Fax.: (31) 74 - 2662305
E-mail: internovi@internovi.nl
Web: www.internovi.nl



PRINCIPE

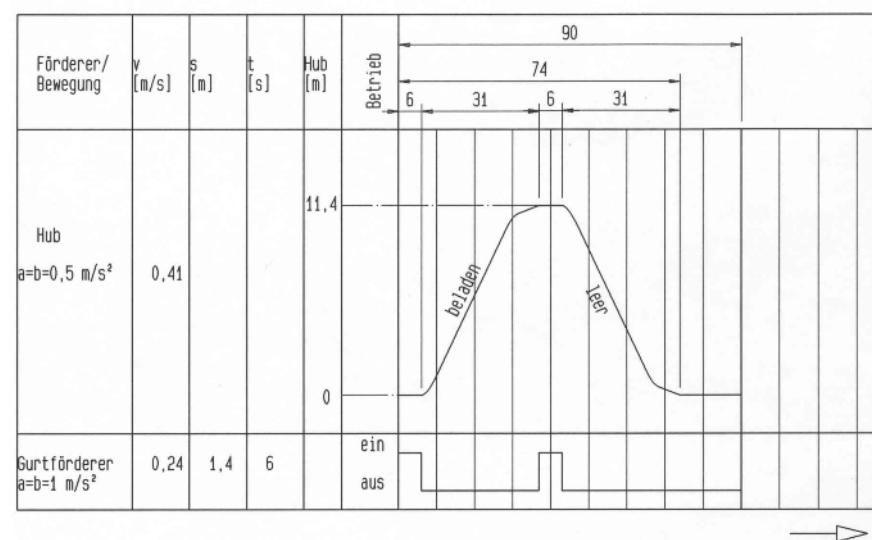


INTERNOVI is de specialist voor verticaal transport in de stukgoedsector. Of het nu gaat om het transporteren van conservenblikken, pakken, zakken, vaten of geladen europallets – bij INTERNOVI vinden systeemontwerpers en eindgebruikers altijd een technisch hoogwaardige en rendabele oplossing.

Voor het verticaal transport van zware lasten met afzonderlijke lasten tot 1,5 t biedt INTERNOVI naast de pallet continulift de pallet discontinulift KH 15 (hijssapparaat voor zware lasten) voor geringere doorvoercapaciteiten resp. het aandoen van meerdere niveaus.

Een aan twee rubber riemen opgehangen hijsslede (console) wordt via geleidingsprofielen over rollen van PU of staal op en neer bewogen. Hierbij kan een willekeurig aantal stations worden aangedaan. Voor het hijsen zorgt een motorreductor met rem, die afhankelijk van de toepassing met poolomschakeling of met frequentieregeling kan worden uitgevoerd. Het hijssysteem werkt met een in het hijsframe geleid contragewicht voor het reduceren van het noodzakelijke aandrijfvermogen. De hijsslede kan met een willekeurig horizontaal transportmiddel zoals een rollenbaan of een kettingtransporteur worden uitgerust. Voor onderhoudsdoeleinden kan de hijsslede door middel van een spersysteem mechanisch worden vergrendeld.

Functiediagram (voorbeeld)



Besturing	Hijsbeweging	Bandtransporteur	Doorvoer: 40 hijsbewegingen/uur
Aanlooptijd versnelling [sec] :	0,84	0,24	Waarden zijn slechts voorbeelden
Aanlooptijd vertraging [sec] :	0,64	0,24	
Versnellingsstraject [mm] :	176	30	
Vertragingstraject [mm] :	100	30	
Positioneersnelheid [m/s] :	0,1		
Positioneertijd [sec] :	1		
Positioneerweg [mm] :	100		

CONSTRUCTIE

De voetconstructie bestaat uit twee vierkante buizen, de fundatieplaat en verschillende aangelaste consoles, armen en flenzen. De boven op de buizen gelaste kopplaten dragen het frame van de aandrijf eenheid. De fundatieplaat wordt vast in beton gegoten en met ankers aan de vloer bevestigd. Bovendien moet de constructie ook aan wanden of plafonds met voldoende draagvermogen worden vastgemaakt.

De hijsslede is een gelast stalen frame met geleidingsrollen, hijsconsoles, riembevestiging en horizontale transporteur.

De aandrijf eenheid bestaat uit kegelwielreductor, koppeling, aslager en aandrijfriemschijf. Twee vlakke banden dragen het aandrijfmoment via de aandrijfriemschijf over naar de op- en neergaande beweging van de hijsslede en het contragewicht. Door middel van een bandwip wordt de last gelijkmatig over beide banden verdeeld. De banden zijn zodanig gedimensioneerd dat bij een eventuele breuk van een band de andere band de volledige last kan overnemen. Een eindschakelaar signaleert in dat geval een storing.

De vergrendelingsseenheid voor onderhoud en reparatie zet het hijssapparaat zodanig vast dat het hijssysteem ondanks elektrische bediening niet kan bewegen. Hiertoe wordt de bout van het vastzetsysteem handmatig in een gatenschijf op de hoofdaandrijf as gestoken. De bout wordt elektrisch gezeerd.

De meegeleverde naderingsschakelaars zijn instelbaar op C-rails bevestigd.

Een klemmenstrookbedrading is optioneel mogelijk. De voeding van de elektrische onderdelen op de hijsslede vindt plaats via een energieketen.

